

ad hlavním vchodem do budovy není ani stříška, která by chránila před deštěm. Vstup je stejně strohý jako před sto lety, kdy byl nynější administrativní objekt Kotelna tovární halou.

Belgický podnikatel Serge Borenstein, který své první peníze vydělal prodejem lodi plné čínských svetrů, založil první pirátské rádio v Belgii a nakonec své místo našel v realitním byznysu, přišel do Česka po roce 1990. Uzavřel zde dohodu s českou vládou o výměně pozemku v Bruselu za pozemek v pražských Dejvicích. Praha mu učarovala. Ne ovšem natolik, že by zapomněl na byznys. Fasády domů byly prázdné, Borenstein si je pronajal a pak se ziskem pronajímal reklamním agenturám.

Zisky investoval do nákupu pozemků a do postupné přestavby starých továrních hal v Karlíně na moderní kanceláře, obchody a byty. Místo zašmírovaných dělníků mají v Karlíně působit umělci a byznysmeni. To je vize Sergeho Borensteina - bohéma s hřívou stříbrných vlasů a zároveň pragmatického obchodníka ("Pod 170 milionů nejdeme," vzkazuje během rozhovoru asistentovi čekajícímu s telefonem u ucha).

Pro rekonstrukce objektů v Karlíně vybíral architekty, kteří ctili původní charakter staveb a zároveň je dokázali zmodernizovat. Tak vznikly Palác Karlín, administrativní budovy Corso I a Corso II, rezidence River Diamond, Kollárova 14 či Cornlofts Šaldova.

Spojení minulosti a moderny ukázkovým způsobem předvedl architekt Claudio Silvestrin. Při přestavbě parní elektrárny Fischel - Engelmannovy továrny z konce 19. století - objekt vyboural, polovinu rozdělil dřevem a sklem na moderní kanceláře, druhou polovinu nechal volnou jako výstavní síň. A především zachoval vysoký tovární komín, jehož patka trůní u vchodu do galerie. Kotelna získala v roce 2005 cenu Best of Realty a stala se sídlem Borensteinovy společnosti Karlín Group.

Byl komín hlavním důvodem přesídlení vaší firmy z Paláce Karlín do Kotelny?

Komín se mi líbí, ale žádnou roli ve stěhování nehrál. Stěhovali jsme se především kvůli umístění Kotelny - stojí v centru území, na kterém působíme. Zadruhé jde o velikost. Máme jen málo lidí. Kotelna má jen 900 čtverečních metrů, to nám stačí. Rozhodli jsme se žít

naši filozofii. Tato renovovaná kotelna dokonale vyjadřuje ducha původního i nového Karlína. Takhle bych chtěl vi-

Není obvyklé, aby moderní kanceláře doplňoval syrový výstavní prostor...

Galerií jsem si udělal radost. Výstavní hala ale současně reprezentuje ducha naší společnosti. Karlín Group je developer, opakuji to a nikdy nepřestanu opakovat, který dbá na design, který akcentuje umění.

Komín Kotelny již není funkční. Nechcete jej použít například jako rozhlednu?

Máme několik nápadů, co by se s komí-

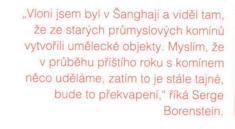
nem dalo dělat. Určitě ale nebude přístupný, aby po něm mohli lézt lidé nahoru, to by bylo příliš nebezpečné.

Proč jste si vlastně vybral Karlín?

Velmi dobrým důvodem byla blízkost centra Prahy. A hlavně duch této čtvrti, její atmosféra průmyslové oblasti ve své době obsazené podniky jako ČKD Dukla či ČSAO. Já už pětadvacet let miluji atmosféru starých průmyslových čtvrtí.

Nebylo by snadnější vytvářet nové čtvrti na zelené louce?

To ano, ale v prvé řadě, mne nikdy nelákaly snadné věci. A zadruhé, samozřejmě že prázdné místo může mít také svého ducha, ale Karlín má výrazného



genia loci. A já chtěl využít této atmosféry, v historické kontinuitě oživit toto místo jiným způsobem. Dodat lidem, kteří tu budou pracovat a žít, vědomí historických kořenů. Vždy jsem věřil, že spojení starých a nových kamenů, starých a nových konstrukcí, snoubení minulosti a budoucnosti je ten nejlepší záměr. Když se díváte do budoucnosti, nesmíte zapomenout na minulost.

Řekl jste, že chcete z Karlína vybudovat plnohodnotnou, živou městskou část, nejen kanceláře, ale i byty, ateliéry. Jste spokojen s dosavadním výsledkem?

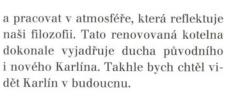
Absolutně. Myslím, že výsledek je fantastický. Mohu vás zkontaktovat s klienty a majiteli bytů a kanceláří v Karlíně a myslím si, že všichni vnímají, že právě naše řešení je správným řešením pro revitalizaci větších městských částí.

Kde jste se inspiroval?

Samozřejmě v Belgii, kde jsem se narodil. Viděl jsem podobné městské čtvrti v Londýně a v Manchesteru. Zvláště v Manchesteru se v posledních letech udělalo hodně práce, tam se transformovalo mnoho průmyslových areálů na rezidence. Takové změny jsem viděl i v Paříži, také v Lyonu a v New Yorku.

Jakou část svých plánů na oživení Karlína jste zatím realizoval?

To nejde jednoduše říci. Rozhodli jsme se, že některé své projekty, které mají stavební povolení, prodáme. Budovy, které budou postaveny, budou mít konečný design podle našich představ, ale budou financovány jinými developery. Dva hlavní důvody jsou finance a čas. Budeme ještě potřebovat hodně peněz na projekty, které jsme si ponechali. A chceme, aby rekonstrukce Karlína probíhala o mnoho rychleji. Kdybych měl postavit a zrekonstruovat v Karlíně vše, co mám v plánu, potřeboval bych na to ještě jeden život.





MŮJ SVĚT

Serge Borenstein

Serge Borenstein má svou kancelář v karlínské budově Kotelna, kterou navrhl italský architekt Claudio Silvestrino.
A co rád čte? "Mojí oblíbenou knihou je prvotina Bernarda Werbera Mravenci.
V jeho knihách se sny mění ve skutečnost," říká.



Restaurace

SaSaZu

Mám rád SaSaZu, kde je výborná kuchyně a příjemná atmosféra. Ale velkou slabost mám i pro klobásy ze stánků na Václavském náměstí.

Oblek
Ralph Lauren
Nosím značku
Ralph Lauren.



Galerie MoMA

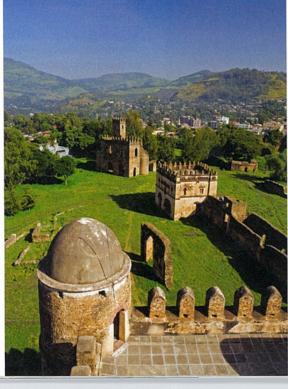
Mou oblíbenou galerií je newyorská MoMA (Museum of Modern Art). Mám rád Andyho Warhola a Keitha Haringa. A také práce své ženy, fotografky Maryléne Chapellier-Borenstein.





Země Etiopie

Etiopie je
kolébka lidstva.
Okouzlila mě
svou bohatou
kulturou
a úchvatnou
přírodou (na
fotce pohled na
město Gonder
z Fasiladova
paláce).



Vůně Hermès

Používám vůně od francouzské značky Hermès (na fotce Terre d'Hermès).



NIS MESTU Některé ná automobile cestu kter

Foto LN - Tomáš Krist, Profimedia.cz a archiv firem

ORIGINÁLNÍ
NISSAN QAS
MĚSTU ODOLNÝ. DO

Některé nápady zrozené z úsilí o i automobilem. Unikátní vůz, který cestu, kterou všichni následují. C se něčím mimořádným. Nissan C

OD 399 000 Kč

www.nissan.cz

Zobrazení jsou pouze ilustrativní. Data a ú Nabídka je platná od 1. 5. 2011 do 30. 6. 2

IN

(46)